



L'avenir se construit aujourd'hui

AIR FRANCE
La force syndicale

Bureau Central, le 10/09/2018 - N° 25/18.

Même si nous n'avons pas abandonné notre revendication salariale, l'actualité nous y ramène immanquablement. Le dernier évènement en date est la **signature de l'accord** avec le syndicat de pilotes VNV chez KLM qui conclut la séquence des négociations salariales **aux Pays Bas**. Pas besoin de mandat, pas besoin de consultation, pas besoin d'ingérence ou de tractations hors de l'Entreprise chez nos voisins bataves !

Après un été caniculaire, les journalistes pronostiquent déjà un automne et une rentrée sociale très chaude chez Air France. Les gros titres de la presse spécialisée ont déjà planté le décor : « Les pilotes de KLM arrachent une forte hausse de salaire », « un accord entre KLM et ses pilotes jette de l'huile sur le feu à Air France » ou encore « L'accord trouvé avec les pilotes néerlandais évite une grève aux Pays Bas ».

Nous n'oublions pas que les salariés Air France consultés au printemps dernier ont massivement refusé l'accord proposé par la Direction. Accord, faut-il le rappeler, qui était pourtant mieux disant que sa version initiale minimaliste signée par la CFDT et la CFE-CGC avant d'être dénoncée par la majorité des organisations syndicales (dont FO).

Un des syndicats signataires avait appelé à voter massivement en faveur du « oui » au prétexte que les membres de l'Intersyndicale ne pourraient rester « totalement sourds » à l'expression des salariés si le « oui » l'emportait. Curieusement, ils semblent aujourd'hui avoir fait le choix de se désolidariser de la majorité des salariés en préférant se ranger derrière l'analyse de la Direction et en reléguant la question salariale derrière les problématiques de travail du quotidien.

Alors que **les prix à la consommation ont augmenté de 2,3%** en année glissante entre juillet 2017 et 2018, la **revendication** de rattrapage de la perte de pouvoir d'achat (confortée et avalisée par la consultation) reste **légitime**.

Les salariés, sans chef après le départ de Jean Marc Janailac, ont su faire passer l'activité estivale malgré des conditions extrêmement difficiles.

Force Ouvrière ne souhaite pas engager un nouveau bras de fer mais si nous y sommes contraints **nous défendrons nos positions**. Nous continuons à **militer pour la résolution rapide** d'une situation qui n'a que trop duré.

Tout juste arrivé d'Air Canada, le nouveau Directeur Général Exécutif d'Air France KLM avec sa rémunération plus que confortable et son parachute doré est le mieux placé pour savoir que personne n'est indifférent à l'augmentation de sa rémunération.

Au-delà de la seule question salariale, Benjamin Smith doit être conscient que les rapports dans l'Entreprise sont distendus. Il ne pourra engager aucune stratégie sans résoudre les conflits.

**Aucune dynamique ne peut se construire
sans l'adhésion des salariés.**

Christophe Malloggi
Secrétaire Général



Tu cherches une Info ? Va sur le site FO !!! www.foairfrance.fr



Bulletin d'adhésion

A remettre à un délégué du personnel ou un délégué syndical FO, ✉
ou envoyer par courrier service à SGFOAF - Le Dôme 6 – Roissy CDG

Nom : Prénom :

Matricule : Service :

Téléphone :

E-mail :

Je désire adhérer au Syndicat Force Ouvrière Air France

Fait à : le : / /

Signature :