



TOUS LES EFFORTS DES SALARIES SUFFIRAIENT-ILS A SAUVER AIR FRANCE ?

Bureau Central, le 16 juillet 2015 - N° 14/15

Vous trouverez au verso de ce tract le Communiqué de Presse commun à tous les syndicats de l'Entreprise.

La gravité de la situation a justifié que nous fassions fi de nos différences pour mettre en avant ce qui nous rassemble.

Cette démarche ne se limitera pas à ce communiqué. Nous vous tiendrons informés des actions décidées en Intersyndicale.

Il n'est pas envisageable d'orienter l'Entreprise dans une politique de réduction de nos lignes long-courrier. Une telle démarche impacterait l'emploi et serait dommageable pour l'avenir d'Air France.

La valeur ajoutée de la contribution d'Air France sur les emplois directs et indirects ainsi que sur la richesse créée est incontestable. Dans le secteur aérien qui connaît un niveau de concurrence effrénée et faussée, les salariés d'Air France et les contribuables français sont en droit d'attendre de l'Etat qu'il joue son rôle.

Christophe Malloggi

Secrétaire Général



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les représentants des salariés unis pour la défense d'Air France

Mercredi 15 juillet 2015 - L'ensemble des organisations syndicales d'Air France prend acte des annonces récentes de la direction de la compagnie et dénonce unanimement la stratégie d'attrition envisagée.

L'Etat, actionnaire principal, ne saurait entériner une diminution brutale de l'activité qui à terme signera la fin de l'histoire d'Air France dont il est comptable vis-à-vis des Français. Au travers de nombreux rapports qu'il a lui-même commandés, le Gouvernement est conscient des dangers qui pèsent sur le Transport Aérien Français mais refuse à ce jour de prendre ses responsabilités.

Air France peut disparaître, non pas à cause des conditions sociales de ses salariés qui ont montré leur implication par des années d'efforts, mais du fait des choix malheureux de ses dirigeants et des arbitrages du Gouvernement qui compromettent la viabilité de la compagnie.

Nos organisations rappellent que l'investissement est indispensable :

- à la modernisation de la flotte ;
- au maintien d'emplois pérennes et de qualité en France ;
- pour donner un avenir à notre compagnie.

Des milliers d'emplois sont en jeu. Nos organisations, unies, ne resteront pas spectatrices du démantèlement du pavillon français.